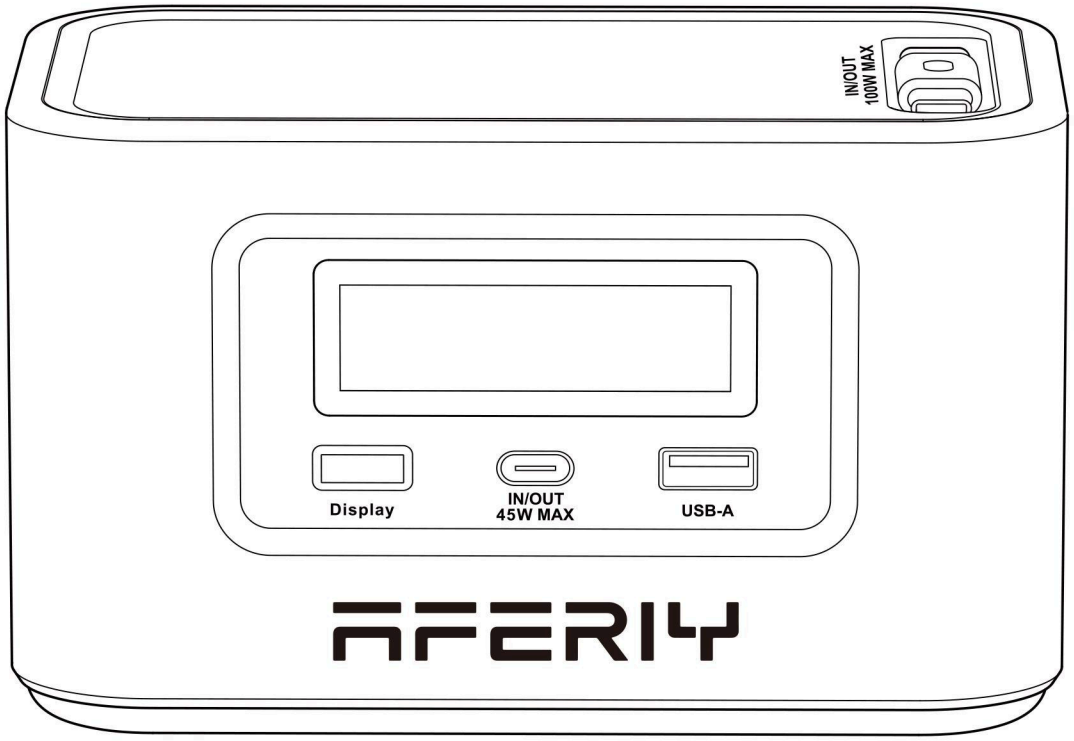
Przenośna stacja zasilania DC

AF-PB010 I Instrukcja obsługi

Nano100

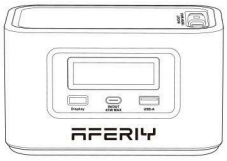


Dziękujemy za zakup przenośnej stacji zasilania DC AF-PB010. Przed rozpoczęciem użytkowania uważnie przeczytaj niniejszą instrukcję, aby prawidłowo korzystać z urządzenia.

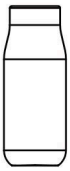
Spis treści

- Zawartość zestawu ---- 01
- Budowa urządzenia ---- 01
- Wyświetlacz ---- 01
- Kody błędów ---- 02
- Użytkowanie ---- 02
- Ładowanie z sieci ---- 02
- Ładowanie z mini panelu AF-SL030 ---- 03
- Ładowanie z panelu ze złączem MC4 ---- 03
- Ładowanie w samochodzie ---- 04
- Ważne informacje o ładowaniu ---- 04
- Dane techniczne ---- 05
- Zasady bezpieczeństwa ---- 06

Zawartość zestawu



Stacja zasilania

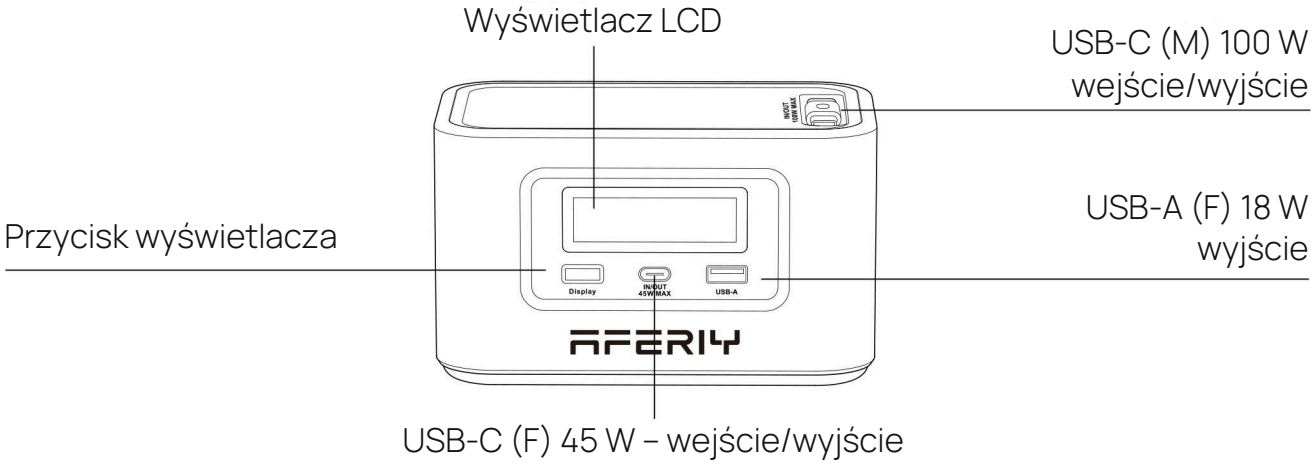


Adapter: gniazdo USB-C – gniazdo DC7909



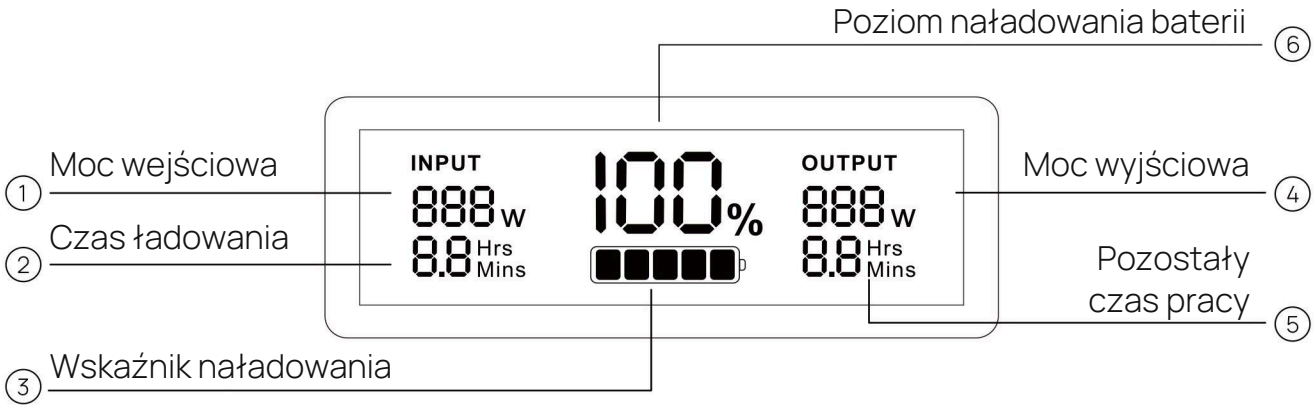
Instrukcja obsługi

Budowa urządzenia



Przycisk Display	Włącza i wyłącza wyświetlacz.
	Przy braku aktywności wyświetlacz wyłącza się automatycznie po 3 minutach.

Wyświetlacz



Kody błędów	
HO	HO: zabezpieczenie przed wysoką temperaturą. Jeśli w prawym górnym rogu wyświetlacza pojawi się „HO”, nie martw się – urządzenie samo wróci do pracy po ostygnięciu baterii.
CO	CO: zabezpieczenie przed niską temperaturą. Jeśli w prawym górnym rogu wyświetlacza pojawi się „CO”, nie martw się – urządzenie samo wróci do pracy, gdy otoczenie się ogrzeje.
E01 E02 E03 E04 E05	Aby ułatwić diagnostykę, w urządzeniu zdefiniowano kody błędów „E01, E02, E03, E04, E05”. Jeśli któryś z nich pojawi się w prawym górnym rogu wyświetlacza, natychmiast odłącz obciążenie lub wtyk ładowania i pozostaw urządzenie na 10 s, aby samo wróciło do normalnej pracy. Jeśli to nie pomoże, skontaktuj się z serwisem.

Użytkowanie

Przycisk „Display” włącza i wyłącza wyświetlacz. Jeśli urządzenie nie jest ładowane ani nie ma podłączonych odbiorników, wyświetlacz wyłączy się automatycznie po 3 minutach.
Urządzenie można ładować (wybraną metodą ładowania) lub zasilać z niego odbiorniki bez naciskania przycisku „Display”.

Ładowanie z sieci

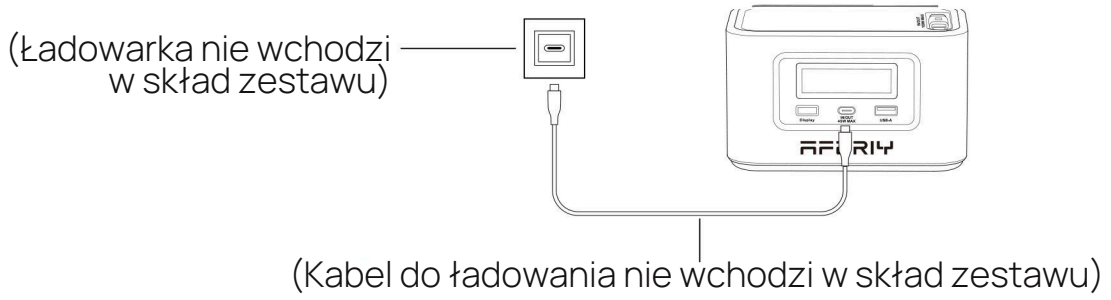
• Metoda 1

Podłącz ładowarkę do gniazdka sieciowego, a urządzenie możesz ładować bezpośrednio przez wbudowany, zwijany kabel USB-C (M). Maksymalna moc ładowania to 100 W (PD); rzeczywista moc zależy od użytej ładowarki i od stopnia naładowania urządzenia.



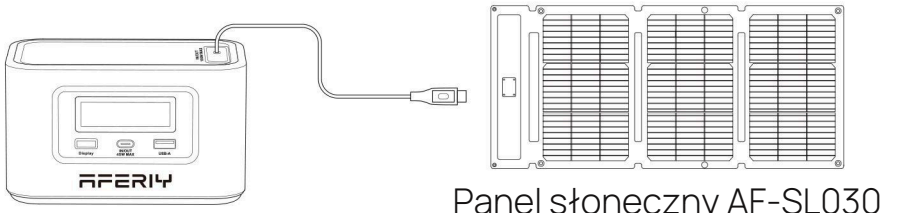
- **Metoda 2**

Podłącz ładowarkę do gniazdka sieciowego, a następnie połącz ją kablem do ładowania (nie wchodzi w skład zestawu) z gniazdem USB-C (F) – urządzenie będzie ładowane bezpośrednio. Maksymalna moc ładowania to 45 W (PD); rzeczywista moc zależy od ładowarki, kabla i stopnia naładowania urządzenia.



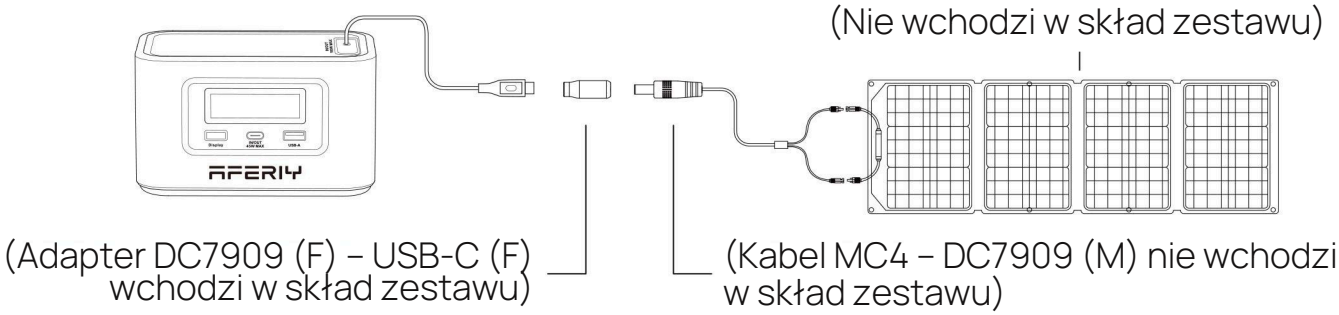
Ładowanie z mini panelu AF-SL030

Jeśli masz panel słoneczny AFERIY AF-SL030 (maks. 30 W), podłącz wbudowany, zwijany kabel USB-C (M) bezpośrednio do portu USB-C panelu. Maksymalna moc wyjściowa portu USB-C panelu AF-SL030 to 18 W (PD).



Ładowanie z panelu ze złączem MC4

Jeśli masz panel słoneczny ze złączami MC4 (zakres napięcia 12–26 V), dokup osobno kabel-adapter MC4 – wtyk DC7909. Podłącz go do wbudowanego, zwijanego kabla USB-C (M) przez dołączony adapter gniazdo DC7909 – gniazdo USB-C. Maksymalna moc ładowania to 100 W; rzeczywista moc zależy od parametrów panelu, nasłonecznienia i stopnia naładowania urządzenia.



Ładowanie w samochodzie

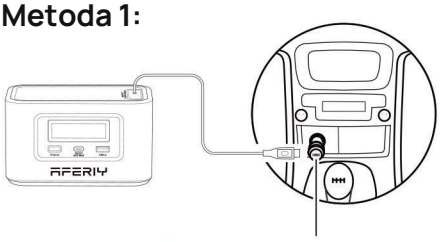
• Metoda 1

Przy włączonym zapłonie podłącz wbudowany, zwijany kabel USB-C (M) do ładowarki samochodowej (nie wchodzi w skład zestawu). Maksymalna moc ładowania to 100 W; rzeczywista moc zależy od mocy ładowarki samochodowej i stopnia naładowania urządzenia.

• Metoda 2

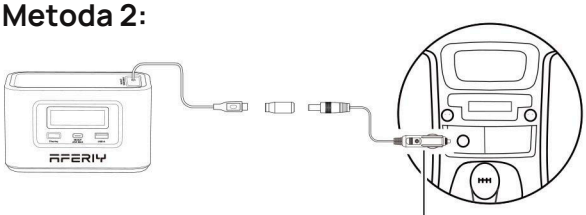
Zamiast ładowarki samochodowej możesz użyć dokupionego osobno kabla, który ma wtyk do gniazda zapalniczki i wtyk DC7909. Połącz go przez adapter gniazdo DC7909 – gniazdo USB-C z wbudowanym, zwijanym kablem USB-C (M). Maksymalna moc ładowania to 60 W; rzeczywista moc zależy od stopnia naładowania urządzenia.

Metoda 1:



(Ładowarka samochodowa nie wchodzi w skład zestawu)

Metoda 2:



(Nie wchodzi w skład zestawu)

Urządzenie można ładować wyłącznie z samochodowego gniazda 12 V. Rozpocznij ładowanie dopiero po uruchomieniu silnika, aby nie rozładować akumulatora samochodu i nie mieć problemu z rozruchem. Zadbaj o dobry styk gniazda i ładowarki – wtyk musi być wsunięty do końca w gniazdo zapalniczki. Nie ładuj urządzenia z gniazda samochodowego podczas jazdy po wyboistych drogach – słaby styk może doprowadzić do przepalenia złącza.

Ważne informacje o ładowaniu

- Ładowanie z panelu słonecznego lub w samochodzie jest możliwe wyłącznie przez kabel USB-C (M) 100 W, a nie przez gniazdo USB-C (F) 45 W.
- Ładowanie solarne obsługuje wyłącznie napięcie 12–26 V; wyższe napięcie może uszkodzić urządzenie.
- Ładowanie w samochodzie obsługuje wyłącznie instalacje 12 V – podłączenie do instalacji 24 V uszkodzi urządzenie.
- Nie ładuj urządzenia jednocześnie przez USB-C (M) i USB-C (F).
- Porty USB-A (F) i USB-C (F) mają wspólny obwód, dlatego nie mogą jednocześnie pracować jako wejście i wyjście.

Dane techniczne

Nazwa produktu	Nano100
Model	AF-PB010
Pojemność baterii	99,2Wh (31000mAh, 3,2V)
Typ ogniw	LiFePO4
Pojemność nominalna	20V⎓5A, 4400mAh
Żywotność	2000 cykli (80%+)
Temp. ładowania	0°C~40°C
Temp. rozładowania	-10°C~40°C
Wymiary	145×87×88mm
Waga	1,1kg

USB-C(F) (wejście PD)	5V⎓3A/9V⎓3A/12V⎓3A/15V⎓3A/20V⎓2,25A(45Wmax)
USB-C(M) (wejście PD)	5V⎓3A/9V⎓3A/12V⎓3A/15V⎓3A/20V⎓5A(100Wmax)
USB-C(M) (panel PV)	12V-26V⎓5A(100Wmax)
USB-C(M) (samochód)	12V⎓5A(60Wmax)

USB-A(F) wyjście	5V⎓3A/9V⎓2A/12V⎓1.5A(18Wmax)
USB-C(F) wyjście	5V⎓3A/9V⎓3A/12V⎓3A/15V⎓3A/20V⎓2,25A(45Wmax)
USB-C(M) wyjście	5V⎓3A/9V⎓3A/12V⎓3A/15V⎓3A/20V⎓5A(100Wmax)
Łączna moc wyjściowa	USB-A(F)+USB-C(F):15Wmax USB-A(F)+USB-C(M):118Wmax USB-C(F)+USB-C(M):145Wmax USB-A(F)+USB-C(F)+USB-C(M):115Wmax

Zasady bezpieczeństwa

Podczas korzystania z urządzenia zawsze przestrzegaj podstawowych zasad bezpieczeństwa, w tym:

1. Przed pierwszym użyciem w pełni naładuj urządzenie.
2. Przechowuj urządzenie w chłodnym i suchym miejscu, z dala od wysokiej temperatury i wilgoci. Temperatura pracy: 0–40°C (32–104°F).
3. Do ładowania używaj wyłącznie ładowarki z certyfikatem bezpieczeństwa – w przeciwnym razie istnieje ryzyko pożaru lub obrażeń ciała.
4. Podczas ładowania urządzenie może się nagrzewać – to normalne zjawisko.
5. Gdy urządzenie nie jest używane, wyjmij wtyczkę zasilania z gniazdka.
6. Nie rozbieraj urządzenia. Naprawy zlecaj wykwalifikowanemu serwisowi. Nieprawidłowy ponowny montaż może spowodować pożar lub obrażenia ciała.
7. Nie wystawiaj urządzenia na deszcz ani śnieg i chroń je przed wodą. Nie używaj urządzenia, które zostało zanurzone w wodzie.
8. Nie używaj uszkodzonych ani przerabianych akumulatorów – może to mieć nieprzewidywalne skutki, takie jak pożar, wybuch lub obrażenia ciała.
9. Nie wystawiaj urządzenia na działanie ognia ani wysokiej temperatury. Kontakt z ogniem lub temperatura powyżej 100°C mogą spowodować wybuch.
10. Nie używaj ani nie zostawiaj urządzenia w miejscach o wysokiej temperaturze, takich jak nagrzany samochód w pełnym słońcu – grozi to przegrzaniem baterii, pożarem, awarią lub skróceniem żywotności.
11. Przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza bateria może wybuchnąć.
12. Nie używaj uszkodzonych przewodów, wtyczek ani kabli do ładowania – grozi to porażeniem prądem.
13. Jeśli po całkowitym rozładowaniu urządzenie pozostanie długo nieużywane (3–6 miesięcy), jego wydajność spadnie, a nawet może ono przestać się ładować.
14. Jeśli urządzenie ma być długo nieużywane, co 3 miesiące naładuj je i rozładuj, pozostawiając poziom naładowania ok. 60–80%.
15. Do czyszczenia urządzenia nie używaj żrących środków chemicznych ani detergentów.
16. Niewłaściwe użytkowanie, upadek lub użycie nadmiernej siły mogą uszkodzić urządzenie.
17. Zachowaj szczególną ostrożność, gdy w pobliżu pracującego urządzenia przebywają dzieci – zmniejszy to ryzyko obrażeń.

W razie pytań skontaktuj się z nami.
E-mail: support@aferiy.com
Z poważaniem